

Tilsvar til utkast til terminliste 2026

Til:

Det Norske Travselsskap v/styret
Postboks 194 Økern
0510 Oslo

Fra:

Momarken Toto AS v/styret

Dato:

22. oktober 2025

1. Innledning – formål og hovedbudskap

Momarken Toto AS viser til DNTs utkast til terminliste 2026.

Vi ønsker med dette brevet å uttrykke sterk bekymring for at forslaget innebærer en betydelig reduksjon i løpsdager og en utvidet vinterstenging ved Momarken Travbane.

Momarken er en av Norges viktigste travbaner og utgjør et kraftsentrum for sporten i Østfold og grenseregionen mot Sverige. Banen representerer både en tradisjonsrik kulturarena og et regionalt næringsgrunnlag for mange hesteeiere, trenere og aktive.

Vi ber DNT-styret *revurdere terminlisteforslaget* og sikre at Momarken fortsatt kan driftes som en bærekraftig totobane med helårsaktivitet.

2. Drøfting

a) Faktagrunnlag og sammenligning

Momarken er den *fjerde største travregionen* i landet med 10,7 % av totalt antall hester i registrert trening pr. 1.1. 2025 (10,9 % i 2023).

Til tross for dette foreslås Momarken kun tildelt 6,7 % av *travkjøringene i 2026*, en reduksjon fra 35 løpsdager i 2023 til 23 i 2026 – tilsvarende 34 %.

Til sammenligning reduseres Norges samlede løpsmengde i samme periode med 13 %.

Innenfor regionen Bjerke–Biri–Momarken hadde Momarken 25 % av kjøringene i 2024, men vil etter forslaget *ha 21 % i 2026* (23 av 110 dager). Biri hadde i 2024 30 kjøredager (23%) får til sammenligning i 2026 24 løpsdager (22 %).

Tallene viser at Momarken pålegges en uforholdsmessig sterk reduksjon.

b) Regionsperspektiv og rettferdighet

DNTs inndeling av regioner synes å legge til grunn at Sørlandet, Klosterskogen og Jarlsberg utgjør én region, mens Bjerke, Biri og Momarken utgjør en annen.

Med innføringen av vinterstengte baner fra 2024 ble Bjerke og Jarlsberg de eneste helårsbanene på Østlandet.

Ettersom Momarken ligger klimamessig gunstigere enn for eksempel Biri, og har gjort

betydelige investeringer i nytt grusdekke og drenering, er det ikke grunnlag for å behandle banen som sesongbane på linje med værutsatte anlegg.

c) Konsekvenser for sporten og miljøet rundt banen

En utvidet vinterstenging får betydelige følger:

- *Økte kostnader* for eiere og trenere som må frakte hester til Bjerke eller Jarlsberg, ofte til 3 000 kr per reise.
- *Redusert rekruttering og aktivitet*, særlig blant amatører og unghester.
- *Svekket lokal verdiskaping*, der stalleiere, leverandører og næringsdrivende mister fire måneders omsetning.
- *Negativ signaleffekt*, som kan føre til at hester settes i «vinterdvale» og at hele Østfold-regionen mister sin posisjon som et aktivt hestedistrikt.

Momarken har dokumentert evne til å arrangere løp sent på året – for eksempel 26. oktober har banen 102 starterklærte hester fordelt på 9 løp, i tillegg til prøve- og mønstringsløp. Dette viser at det finnes både kapasitet og interesse for kjøring gjennom vinterhalvåret.

d) Klima og driftsmessige forhold

Klimaet i Østfold har de siste årene vist stabile forhold uten betydelige værutfordringer før jul. Med nytt grusdekke og forbedret drenering er Momarken bedre rustet mot nedbør enn tidligere. Å holde banen åpen ut desember medfører derfor ikke urimelige ekstrakostnader, men kan tvert imot bidra til bedre totalutnyttelse av ressursene.

e) Behov for kunnskapsgrunnlag

Da vinterstengingen ble innført i 2024 ble det lovet analyser av både økonomiske og sportslige effekter. Disse er, så vidt oss bekjent, *ikke gjennomført*. Det er derfor uheldig at DNT nå planlegger en ytterligere utvidelse uten dokumentert grunnlag.

3. Konklusjon og anbefalinger

Momarken Toto AS vil understreke at den foreslåtte terminlisten for 2026 innebærer endringer som i praksis svekker en av landets mest aktive og tradisjonsrike travregioner. En utvidet vinterstenging og reduksjon i løpsdager vil få betydelige negative følger for både sporten, hestenæringen og rekrutteringen i Østfold.

Momarken ønsker derfor å bidra til en løsning som ivaretar både sportens nasjonale helhet og regionens bærekraftige drift. På bakgrunn av det anbefaler Momarken Toto AS at DNT-styret:

1. Opprettholder Momarken som helårs totobane, i tråd med banens klimatiske forutsetninger og sentrale rolle i norsk travsport.
2. Avviser forslaget om utvidet vinterstenging, og begrenser eventuelle driftsopphold til kortest mulig periode (maksimum januar–mars). Det totale antall løpsdager økes til 350. Etter den foreslåtte terminlisten så kan Momarken i tillegg kjøre løp onsdag

25.11, onsdag 9.12, fredag 18.12 og med en tilbakeføring av Romjulstravet 28.12. Fire V75 stevner pr bane.

3. Gjennomfører en grundig evaluering av vinterstengingsordningen med hensyn til økonomiske og sportslige effekter før nye reduksjoner besluttet.
4. Inviterer Momarken Toto AS og Østfold Travforbund til dialog om en felles plan for en langsiktig og bærekraftig driftsmodell som kan bidra til økt aktivitet og kostnadseffektiv drift.

Travsporten i Østfold står ved et veiskille. DNTs beslutning i denne saken vil sende et tydelig signal om hvorvidt sporten fortsatt skal ha et sterkt fotfeste i denne regionen.

Momarken Toto AS har vilje, kapasitet og lokalt engasjement til å drive en aktiv og konkurransedyktig bane – også gjennom vintermånedene. Vi oppfordrer derfor DNT-styret til å anerkjenne Momarkens betydning som en bærebjelke i norsk travsport, og til å ta beslutninger som sikrer fortsatt aktivitet, rekruttering og verdiskaping i regionen.

Vi ønsker å bidra konstruktivt i arbeidet med å styrke travsportens fremtid, men dette forutsetter at Momarken får mulighet til å forbli en levende, konkurransedyktig og helårs travbane.

Styret Momarken Toto AS