

Til:

Det Norske Travsselskap
v/ Styret
Postboks 194 Økern
0510 Oslo

Fra:

Østfold Travforbund
v/ Styret

Dato: 21. oktober 2025

Vedrørende: Forslag til terminliste 2026 – Momarkens rolle og travsportens fremtid i Østfold og Akershus.

Det vises til DNTs forslag til terminliste for 2026, som etter vår vurdering representerer en alvorlig skjevfordeling av kjøredager og en direkte svekkelse av Momarken travbane. Vi ser dette som en del av en uakseptabel utvikling der Momarken gradvis mister sine tradisjonelle arrangementer og nå foreslås stengt i fire vinter måneder.

Momarken er eid og drevet av det lokale travmiljøet i Østfold og Akershus. Travbanen utgjør et viktig sportslig og økonomisk nav for hele Østfold og grenseregionen mot Sverige. Travbanen med sitt treningsanlegg og staller, er avgjørende for aktivitet, rekruttering og kompetansebevaring i norsk travsport.

Vi stiller oss uforstående til forslaget, og mener det ikke kan aksepteres at én bane bærer en så stor byrde alene, mens andre østlandsbaner skjermes. Dette fremstår som et forsøk på styrt avvikling av Momarken, forkledd som strukturelle tilpasninger.

DNT har i ulike sammenhenger gitt uttrykk for at det er behov for en mer bærekraftig økonomi ved Momarken Travbane. Vi deler dette målet. Men hvordan skal det kunne oppnås når banen vinterstenges i fire måneder og fratas inntektsgrunnlaget sitt i de mest krevende månedene? En slik stenging gjør det umulig å opprettholde faste leieinntekter, publikumsaktivitet og tjenestetilbud – samtidig som banen forventes å overleve som profesjonell arrangør.

Vinterstenging er også forslått for Klosterskogen og Biri i samme periode på 4 måneder. Det fremlagte forslaget er ikke bare ødeleggende for Momarken, det ødelegger også for Klosterskogen og Biri. Vinter-stengte baner må være en kortest mulig periode. Prinsipielt bør banen selv beslutte om det skal vinterstenges, basert på egne vær og -driftsforhold, og tid og varighet skal være koordinert med Terminlisten. Vi frykter at all service til travsportens deltakere og publikum raskt kan forsvinne. Få aktører vil klare seg med 4 mnd. stopp og samtidig måtte betale fulle leiekostnader til banen.

Vi må kjøre flest mulig måneder i året. Det gir best trening og hestevelferd og motivasjon til hesteeiere.

Vi ber DNT gi klare og dokumenterte svar på følgende spørsmål:

1. Hva er de konkrete kriteriene som ligger til grunn for fordelingen av kjøredager i terminlisten for 2026?
2. Hvorfor foreslås det at Momarken stenges i fire vintermåneder?
3. Hva oppnår DNT med dette, spill og inntjening?
4. Hvilke analyser er gjort av de økonomiske og praktiske konsekvensene for aktørene som er avhengige av løpsaktivitet på banen (næringsdrivende, funksjonærer, veterinærer m.fl.)?
5. Hvordan skal sportens infrastruktur og tjenestetilbud opprettholdes ved så langvarig inaktivitet?
6. Hvordan vurderer DNT konsekvensene av å flytte Romjulstravet fra Momarken – både for sporten, spillet og publikumsoppslutningen?
7. Hvorfor har Momarken alene mistet arrangementer som Unionstravet og Propagandatravet, uten at tilsvarende justeringer er gjort ved andre baner?
8. Hvilke vurderinger er gjort rundt samarbeidet med Sverige og en mulig vintersportserie som kan styrkes med Momarken som aktiv arena? Vi viser til oppslaget i Travsport.no hvor det uttrykkes støtte til dette.
9. Hvordan påvirkes rekrutteringen og kompetansen i regionen når baner stenges over lang tid?
10. Hvorfor er ikke forbund og lokale travlag involvert i prosessen bak disse beslutningene?
11. Hvordan vil DNT sikre større åpenhet og medvirkning fra medlemsorganisasjonene i fremtidige beslutninger om terminlister?

Avslutningsvis vil vi være tydelige:

Østfold Travforbund kan ikke akseptere den fremlagte terminlisten for 2026 slik den nå foreligger. Vi krever en ny vurdering av fordelingen av kjøredager, der alle baner – ikke bare Momarken – tar sin rettferdige del av både goder og byrder.

Vi forventer at DNT tar et politisk og organisatorisk ansvar for å sikre at travsporten i Østfold og på Momarken fortsatt får utvikle seg i tråd med det store engasjementet, antall aktive og det betydelige potensialet som finnes i regionen på Norsk så vel som Svensk side.

Med hilsen,

Styret i Østfold Travforbund

Harald Neset